

# L'industrie Spatiale en Aquitaine

---

## Un ancrage historique

---

### Des Origines à nos jours

**1660** : Cette année là, le Sieur Jehan Dupérier créa des moulins à poudre sur la jalle de la paroisse de **Saint-Médard**. Cette poudre noire était destinée à alimenter les canons des armées du roi de France.

**Sous la IV<sup>ème</sup> puis sous la V<sup>ème</sup> République** : Trois siècles plus tard, des gouvernements successifs ont pris des décisions essentielles pour l'implantation en Aquitaine de l'industrie spatiale militaire et civile.

- ▶ En **1957** et **1958**, le gouvernement décide de lancer des études de différentes formules de missiles balistiques et de fabriquer la première bombe atomique.
- ▶ Durant ces mêmes années, les sociétés Sud-Aviation et Nord-Aviation sont créées, puis en **1959** la Société d'Étude et de Réalisation d'Engins Balistiques (**SEREB**) voit le jour avec pour mission d'assurer la maîtrise d'œuvre des études et réalisations des missiles balistiques.
- ▶ Fin **1959**, la Direction Technique et Industrielle de l'Aéronautique (**DTIA**), une des quatre directions techniques du ministère de la défense, prend la décision de faire étudier les investissements nécessaires à la réalisation des engins balistiques à proximité de la Poudrerie Nationale de **Saint-Médard-en-Jalles**.

### Au début des années 1960 :

- ▶ Démarrage des études d'un lanceur de satellites national
- ▶ Affectation du terrain du dépôt de munitions de **Moulin-Bonneau** à la DTIA pour permettre au Centre d'Essais de Propulseurs (CEPr) d'y installer son annexe de **Saint-Médard-en-Jalles**
- ▶ Création du Centre National d'Etudes Spatiales (CNES)
- ▶ Décision de confier à la SEREB la maîtrise d'œuvre du programme Diamant
- ▶ Décision de la SEREB d'implanter le Centre d'Achèvement des Propulseurs et Engins (**CAPE**) dans **le Bois de Candale**
- ▶ Décision du gouvernement de la création du Centre d'Essais des Landes (CEL) à **Biscarosse**

**En 1962** : la SEREB incite les industriels de la propulsion solide à avoir leurs propres installations autour du noyau central constitué de la Poudrerie, du CEPr et du CAPE :

- ▶ La SEREB s'implante à **Saint-Médard-en-Jalles** et à **Saint-Aubin de Médoc**
- ▶ Sud-Aviation (1963-64) et Nord-Aviation (**1963-65**), s'implantent au **Haillan** et à **Saint-Médard-en-Jalles-Issac**
- ▶ La Société Nationale Industrielle Aérospatiale (SNIAS) est créée en **1970** par fusion des trois sociétés et création de l'établissement d'Aquitaine avec regroupement à **Issac**
- ▶ SNECMA division Engins-Espace s'implante à **Bordeaux** (rue Héron) puis à **Blanquefort (1963-66)**
- ▶ NORMA (filiale Nord-Aviation/Snecma) s'implante à **Saint - Médard-en-Jalles (CAPE)**
- ▶ La Société d'Etudes de la Propulsion par Réaction (SEPR) s'implante au **Haillan (1963-64)**

**1969** : Ces trois sociétés donnent naissance à la Société Européenne de Propulsion (SEP) et se regrouperont au **Haillan** en **1978**.

**1964-65** : Le Commissariat à l'Energie Atomique (CEA) - Centre d'Etudes Scientifiques et Techniques d'Aquitaine (CESTA) - s'implante entre le **Barp** et **Marcheprime**

**1967** : l'annexe du CEPr et le CAPE fusionnent pour créer le Centre d'Achèvement et d'Essais des propulseurs et Engins (CAEPE)

**1971**: fin du monopôle d'Etat avec la création de la Société Nationale des Poudres et Explosifs (SNPE) dont la Poudrerie Nationale de Saint-Médard-en-Jalles devient l'un des établissements.

**La fin du XX<sup>ème</sup> siècle** verra des transformations de ces sociétés mais sans altération de leurs vocations d'origine: La SNIAS devient EADS, la SEP devient Snecma Propulsion Solide, SNPE-ME crée sa filiale SME.

---

## L'excellence Aquitaine

---

**Un rayonnement international** : Un leadership européen de classe mondiale, Un savoir-faire d'intégrateur s'appuyant sur des technologies hautes performances du spatial

### N° 1 Européen

- ▶ Propulseurs et étages à propergol solide pour missiles balistiques
- ▶ Centres d'essais de missiles tactiques et balistiques
- ▶ Matériaux composites thermostructuraux
- ▶ Tuyères pour moteurs de lanceurs civils
- ▶ Structures bobinées haute pression

### Leader Européen

- ▶ Transport spatial et infrastructures orbitales

### De grandes entreprises

- ▶ CEA
- ▶ Snecma Propulsion Solide
- ▶ ASTRIUM Space Transportation
- ▶ CAEPE
- ▶ SNPE
- ▶ ROXEL
- ▶ CELM
- ▶ SAFT

### Au sein des Écoles et des Universités

- ▶ Participation aux formations : Stagiaires accueillis, 450 (AC) / Contrats d'apprentissage, 45 (AC) / Intervenants externes, 60 (AC)
- ▶ Coopérations avec les laboratoires :  
Domaines de coopération : *matériaux, physico-chimie, modélisation, reconnaissance d'images, énergétique, mathématiques appliquées, optronique, physique des plasmas et des lasers, tribologie, textile, mécanique des fluides* / Nombre de laboratoires : 100 (AC)

### De prestigieux clients

#### Groupes industriels

- ▶ EADS / ARIANESPACE
- ▶ MBDA, NAMMO, PROTAC, SAGEM, GIAT
- ▶ ASTRIUM, ALCATEL, THALES
- ▶ PRATT & WHITNEY, CSD, ARC, ATK
- ▶ EUROPROPULSION, AVIO, REGULUS, AUTOLIV

#### Agences

- ▶ DGA, MOD, DOD
- ▶ ESA, CNES, ASI, NASA, NASDA
- ▶ AAF, US AF
- ▶ ONERA, ONU