

SOUS LES PRESIDENCES D'HONNEUR EFFECTIVES DE :

Mme Martine Clément, ex-présidente de la FIM, et M. Habib Somai, Commandant de bord TUNIS AIR, Chef instructeur navigant

Modérateur - Organisateur : Michel Ruimi, AIR FINISH

Jeudi 20 Octobre 2005

“Environnement, problématiques Chrome VI : Nouveautés fournisseurs”

8h15 Accueil des participants / Présentation des conférences

Présidents de séance : M. Clément (ex-présidente FIM) - H. Somai (TUNIS AIR) - M. Ruimi (Air Finish)

9h15 Évolutions réglementaires et stratégies d'Airbus et de l'industrie aéronautique
B. Costes - Airbus Toulouse

9h45 L'analyse environnementale appliquée aux moteurs et cellules d'hélicoptères
B. Lartiquet et P. Monge-Cadet - TURBOMECA,
P. Pellissier - EUROCOPTER,
R. Briquet - SNECMA SA

10h15 Réglementations et vérités sur le chrome hexavalent
D. Thery - SATS

10h45 Pause

Présidents de séance : L. Lefebvre (Ceramic Coating Center) - T. Cotelle (PMA)

11h15 Rejet zéro liquide sur site dans l'aéronautique : évolutions techniques et technologiques
G. Jonkierre - TECHNOPURE

11h45 Atelier intégré traitements de surface Ratier-Figeac : exemple d'une application rejet zéro sur site
F. Porier - RATIER-FIGEAC
M. Hendou - LACAZE

12h15 Problématique de la protection des alliages d'aluminium : application à la Caisse du Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie
G. Cholvy - GIAT Industries

12h45 Déjeuner

Présidents de séance : D. Thery (SATS) - B. Costes (AIRBUS)

14h15 Remplacement des matériaux lourds dans les protections de surface appliquées sur matériels électroniques embarqués
J-C. D'Haussy - THALES SYSTEMES AEROPORTES

14h45 Traitements des alliages d'aluminium : solutions exemptes de chrome VI adaptées au domaine de l'aéronautique
S. Augeri - SOCOMOR

15h15 Pause

15h45 Les solutions alternatives de conversions chimiques sans chrome VI appliquées sur alliages d'aluminium et alliage de magnésium
M. Julvez - HENKEL Surfaces Technologies

16h15 Remplacement de conversions chimiques exemptes de Chrome VI applicables sur alliages d'aluminium de matériels aéronautiques et marines
N. Zaki - SURTEC INTERNATIONAL
J. Ducarme - LC SYSTEME

16h45 Décapage chimique des alliages d'aluminium : respect des contraintes environnementales et maintien du niveau de performances
S. Mierzejewski - CHEMETALL SAS

Vendredi 21 Octobre 2005

“Techniques traitements de surface aéronautiques”

Présidents de séance : G. Jonkierre (Technopure) - G. Cholvy (Giat Industries)

9h00 Contrôles non destructifs en neuf, en exploitation et en réparation de trains d'atterrissage d'aéronefs
C. Bourigeaud - MESSIER DOWTY

9h30 Préparations de surface de pièces aéronautiques après fonctionnement moteur
F. Cocchi et V. Lemasson - Centre de Réparation de Matériels Aéronautiques

10h00 Protections de surface d'arbres de turbine en acier maraging : moteur civil CFM-56
S. Lalleneq - SNECMA SERVICES

10h30 Pause

Présidents de séance : A. Vardelle (ENSIL) - A. Seegmann (Air Finish)

11h00 Les applications de revêtements céramiques EBPVD dans les turbines de turboréacteurs aéronautiques
L. Lefebvre - Ceramic Coating Center

11h30 Dépôt sous vide de lubrifiants solides type MoSx pour applications spatiales
J-L. Vermeulen - SGI

12h00 L'apport des nanotechnologies pour les revêtements tribologiques
V. Lucas et C. Druetz - EADS CCR

12h30 Déjeuner

Présidents de séance : L. Candell (LC Systeme) - B. Proefrock (CHEMETALL)

14h15 Les traitements de surface par voie humide en réparation sur pièces mécaniques aéronautiques
E. Castellan et T. Cotelle - PMA BONNANS PRODEM

14h45 Argentage électrolytique de pistes de roulement RPH en acier Z100 CD17 : lanceur Ariane
A. Le Cleac'h - SNECMA Division Moteurs Spatiaux

15h15 Pause

15h45 L'électrolyse au tampon, l'électrolyse sélective, l'électrolyse hors cuve (le passé - le présent - l'avenir)
P. Lely - SIFCO Selective Plating France

16h15 Dépôts électrochimiques composites : du revêtement protecteur aux abrasables
P. Josso, S. Mercier et M-P. Bacos - ONERA

Contact

CITRA - Sandrine Petit

Tél : 05 55 04 17 21

Mél : citra@citra-limousin.com